

RENKLİ & DESENLİ ASFALT KAPLAMA YAPIMI

TEKNİK ŞARTNAMESİ

1) PROJE :

RENKLİ & DESENLİ ASFALT uygulamasının yapılacağı yerler vaziyet planı üzerinde drenaj, asfalt kalınlığı , desen ve renk seçeneklerine göre projelendirilir.

2) ZEMİNİN HAZIRLANMASI :

RENKLİ & DESENLİ ASFALT ' ın uygulanacağı yüzey, % 92-98 oranlarında sıkıştırılmış ve ıslah edilmiş herhangi bir zemin olabilir.

3) TİP 0 – 5 NUMARA ASFALTIN SERİLMESİ

Bu iş' de Tip 0 -5 asfalt kullanılacaktır. Tip 0-5 asfaltın karışım oranı % 91,50 0 -5 mm Agregası, % 3,00 filler malzeme, % 5,80 bitüm (A.C.60/70 penetrasyonlu) den oluşacaktır.

Asfalt serilmeden önce, mevcut alt zemine aderansı sağlamak için 1 Lt./m² CRS/1 (su bazlı katyonik emülsiyon) uygulanır. Vasıtalarla asfalt plentinden gelen Min. 120 – 130 C derecedeki asfalt serilecek yerde saç plakalar üzerine dökülür. Asfaltın serilme kotu ve drenaj durumu göz önüne alınarak , gelberiler veya finişer ile asfalt serimi gerçekleştirilir. Serimi yapılan Tip 0-5 numara asfalt min. 1,5 tonluk çift bandajlı silindirler ile % 91 – 94 oranında sıkıştırılır.

4) DESEN VERİLMESİ :

Silindiraj işlemi sona erdikten sonra ASFALT YAKLAŞIK 80 C derecede iken , verilecek desene göre seçilen, özel çelik liflerden imal edilmiş şablonlar istikameti doğrultusunda yerleştirilir. Şablonlar yerleştirildikten sonra 4 – 6 ton/m² düşey kuvvet vuran kompaktörler, şablon kalınlığını asfalta gömene kadar, şablon üzerinde gezdirilir. Şablon tam olarak gömülerek derzler oluşturulduğunda yerinde kaldırılarak 2-3 sıra daha önceki derzlere yerleştirilir. (istikameti doğrultusunda olması için) ve desen vermeye devam edilerek 9 mm derinliğinde derzler elde edilir. Bu işlem uygulama yapılacak tüm yüzey için tekrarlanarak desen verme işlemi bitirilir.

5) ASFALT YÜZEYİN BOYANMASI:

Asfalt sıcaklığının 35 C derecenin altına düştüğünde yüzey kaplama işlemine geçilir. Kullanılacak Olan Boya TSE Belgeli ve Teknik Özellikleri(Aşınma ASTM-D 4060-1=0,23 g/1000 devir; ESNEME ASTM-D 522-93A= 0,98'' ; Kuruma Süresi Katlar Arası TS4317= 3 Saat ; Uçucu Olmayan Madde Miktarı TS 6035=%65 ; Örtme-Kaplama Gücü TS 5808=4,5 m²/lt; Yapışma Mukavemeti TS 4313=Tip-0 ; Sıcaklık Limitleri TS 6293= -20/+125°C; Suya,Tuzlu Suya,Sıvı Sabun,Mineral Yağ ve Benzine Karşı Dayanımı TS39/T TS 11590=UYGUN olmalıdır.)Sistem iki ünitedir. Birincisi renkli bağlayıcı ikincisi naylon torbada silis içeren özel sertleştiricidir. Bu iki materyal ve 3-4 litre su 20 litrelik bir kovaya boşaltılır, karıştırıcı 400 – 500 devirlik ½ inçlik matkaba takılarak , 2-3 dakika iyice karıştırılır. Boyanın yüzeylerde ton farkı olmaması için her seferinde aynı miktarda su kullanılır. Boya 110 PSI' lik hava kompresörüne bağlanan çift kademeli pompa ve buna bağlı püskürtücü ile asfalt yüzeye püskürtülür. Asfalt yüzeye püskürtülen boya özel fırçalar (80 cm genişlikte) ile asfaltın siyah rengi kalmayacak şekilde yayılır, boya işlemi 2 kat halinde bitirildikten sonra boyanın kurumasını müteakiben (yaklaşık 1-2 saat)son olarak yüzeye su geçirimsizlik ve mevcut boyanın korunması özelliğine sahip renkli cila işlemi püskürtme yöntemi ile atılarak Renkli Asfalt Yüzey Kaplama İşlemi tamamlanmış olur.